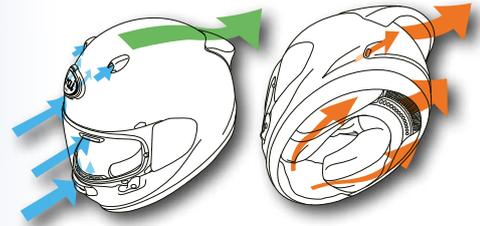


Belüftung:

Die umfassende und einstellbare Belüftung basiert auf 13 Lüftungsöffnungen: 7 Einlass- und 6 Auslassöffnungen. Das 3D-Arai-Logo leitet kühlende Luft in zwei zentrale Einlasspunkte und arbeitet gut bei niedrigen Geschwindigkeiten, zusätzlich gibt es zwei Einlassöffnungen oben, die von der F1 inspiriert sind, dazu doppelte Stim-Lüftungsöffnungen und eine 2-Stufige Belüftungsklappe im Kinnbereich. Die warme Luft wird effizient über die einteilige 3-Wege-Entlüftung im Spoiler, die doppelte Entlüftung an der Seite (mit Schaumstoff-Einsatz, um Lärm zu reduzieren) und die Entlüftung im Nacken abgeführt.



Allgemein

- ✓ Schalenkonstruktion PB e-cLc
- ✓ Variables Axis System (VAS)

Vordere Belüftung

- ✓ 3D Arai-Logo Kanal
- ✓ Duales Ansaugen
- ✓ Standardbelüftung über den Augen**
- ✓ Kinnbelüftung mit drei Positionen

Hintere Belüftung

- ✓ Nacken-Entlüftung
- ✓ Hintere Entlüftung/Spoiler
- ✓ Seitliche Entlüftungen

Aerodynamik

- ✓ Hintere Entlüftung/Spoiler

Visier

- ✓ VAS Max Vision Visier
- ✓ Neuer Visierverschluss
- ✓ PRO Shade System** (Optional)
- ✓ Pinlock-Scheibe inbegriffen

Innenausstattung

- ✓ Innenpolster mit einem Futter aus gebürstetem Nylon
- ✓ Austauschbare Ohrpolster/Wangenpolster
- ✓ Austauschbares Innenfutter
- ✓ Lautsprechertaschen
- ✓ Facial Contour System (FCS)
- ✓ 5 mm abziehbare Schläfenpolster

Komfort

- ✓ Notentriegelungssystem (ERS)
- ✓ Luftzufuhrkontrolle
- ✓ Kinnabdeckung (fest)
- ✓ Kinnabdeckung (abnehmbar) (optional)
- ✓ 5mm breitere Helmöffnung
- ✓ Vorbereitet für den Einbau von Gegensprechanlagen
- ✓ Integrierte Kabel-Taschen

Genehmigung

- ✓ ECE R22-06

** Innovation von Arai, exklusives Angebot



QUANTIC
Diamond White

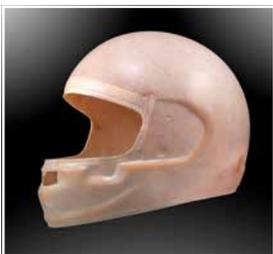
Verfügbare Größen: XS-XL



PINLOCK 120
MaxVision™ Included



PRIORITY FOR PROTECTION



Schalenkonstruktion PB e-cLc

Starke Peripherally Belted e-Komplex-Laminatkonstruktion (PB e-cLc) mit VAS. Die Außenschale des Quantic ist mit einer Peripherally Belted E-Complex Laminatkonstruktion (PB e-cLc) ausgestattet, zusätzlich verstärkt durch das „peripheral belt“ im Vorderkopfbereich, das wiederum die Festigkeit erhöht, um Schlagkräfte besser abzuleiten und die Energie zu verteilen. Neue Materialien wurden verwendet, um die AR-Matte als Mittelschicht zu ersetzen, was zu einer erheblichen Gewichtsreduzierung führt. Die Festigkeit bleibt jedoch wie bei der PB-cLc Konstruktion erhalten.



3D Arai-Logo Kanal

Der neue 3D-Arai-Logo-Kanal (nur 3,5 mm hoch) fällt sofort auf. Er belüftet zwei zentrale 10-mm-Öffnungen. Dies ist ein Novum bei einem Arai, und nur auf Grund der Stärke des PB e-cLc und der Schalenkonstruktion möglich. Er funktioniert sehr gut bei niedrigen Geschwindigkeiten und einer aufrechten Fahrposition; schon bei 50km/h bewirkt er einen zusätzlichen Luftstrom von 40%, bei 120km/h 7%. Kann der Fahrer den Hebel nicht sehen und ist das Logo an seinem normalen Platz, ist der Kanal geöffnet. Der Arai-Logo-Kanal ist so konstruiert, dass er bei einem Aufprall abbricht.



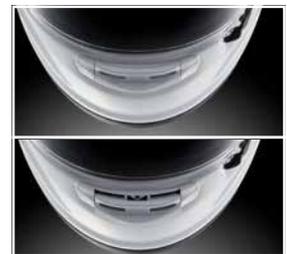
Hintere Entlüftung/Spoiler

Die hintere Entlüftung ist im Spoiler integriert und wird über einen 3-Wege-Schieber bedient. Er ist vom DF-X2 des RX-7V Racing inspiriert, wurde aber für den Touring-Einsatz umgestaltet – aber trotzdem in Suzuka bis zu 300km/h getestet. Die Entlüftung wird von 3 Öffnungen in der Schale gespeist. Als Teil des umfassenden Belüftungssystems des Quantic saugt sie nicht nur effizient Luft an, der Spoiler glättet auch den Luftstrom über (und von der Seite) des Helms, was die Stabilität verbessert und Buffeting reduziert. Das Ergebnis: eine deutlich geringere Ermüdung des Fahrers. Für eine optimalen Schutz ist er so konstruiert, dass es bei einem Aufprall zerbricht oder abbricht.



Austauschbares Innenfutter

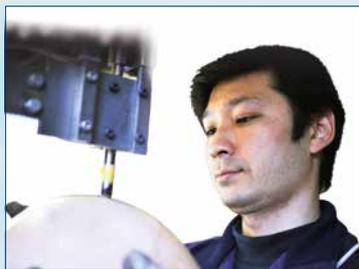
Das gesamten Innenpolster kann sehr leicht entfernt werden. Alle Teile, austauschbar oder nicht, können mit lauwarmem Wasser und ganz milder Seife gut gereinigt werden. Spülen Sie danach gut mit klarem Wasser und lassen Sie sie nicht in direktem Sonnenlicht oder in der Nähe einer Wärmequelle trocknen. Alle Interieurteile gibt es in unterschiedlichen Größen und Dicken, um eine individuelle Passform für jeden Fahrer zu ermöglichen.



Air-Scoop Kinnbelüftung

Neu ist auch die in 3 Positionen (offen, mittig und geschlossen) einstellbare Kinnbelüftung, die ein größeres Ansaugvolumen an Luft durchlässt und einen austauschbaren Filter hat. Der Hebel ist etwas dicker und dadurch auch mit Handschuhen leicht zu bedienen.

there is a difference



Fünf Qualitätsprüfungen

Jeder einzelne Arai Helm durchläuft fünf separate Qualitätsprüfungen in den unterschiedlichen Produktionsphasen. Nachdem die Außenschale hergestellt wurde, nach der Lackierung oder dem Aufbringen des Dekors, nach dem Zusammenbau und in zwei weiteren Zwischenschritten in der Produktion.



Washbare Innenausstattung

Die Premium-Qualität der verwendeten Materialien der Innenausstattung erlaubt grundsätzlich, dass ein Arai Helm einfach mit lauwarmem Wasser und milder Seife nass gereinigt werden kann.



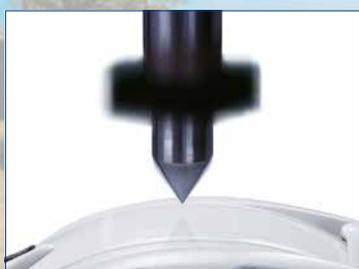
Von Hand gefertigt

Es dauert bis zu 5 Jahre, bevor sich ein Arai Mitarbeiter das Recht erwirbt, eine Außenschale herstellen zu dürfen. 27 Arbeitsschritte und etwa 18 Arbeitsstunden sind nötig, um einen perfekten Arai Helm entstehen zu lassen.



Komfort für jeden Tag

Komfort für jeden Tag wird erreicht durch individuell anpassbare Polsterung. Hochwertige Textilmaterialien und eine effektive Belüftung runden das Bild ab. Dank einer perfekten Balance und einem tiefen Schwerpunkt der Konstruktion sind Arai Helme dafür ausgelegt, lange getragen zu werden, ohne den Fahrer zu ermüden oder zu beeinträchtigen.



Durchdringungstestet

Alle Arai Helme wurden immer auf den Schutz vor Durchdringung entwickelt und getestet, auch wenn dies in der aktuellen europäischen Norm ECE R22-06 nicht gefordert wird. Der Arai Durchdringungstest wird mit einem 3kg schweren, spitzen Testkörper durchgeführt, der aus einer Höhe von 3 Metern auf den Helm fallen gelassen wird.



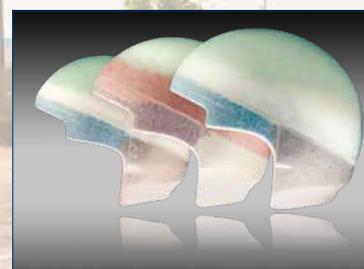
Doppel-D Verschluss

Der flache Doppel-D Verschluss passt sich sanft an den Kopf des Fahrers an ohne zu stören. Keine beweglichen Teile, keine Rostanfälligkeit, ein immer passgenau zugezogener Kinnriemen und die Unmöglichkeit des selbständigen Öffnens sind überzeugende Argumente für diesen Verschlusstyp.



Rundere, glattere, stärkere Schale

Die Außenschale eines Arai Helmes wurde in dieser Form entwickelt, damit der Helm im Falle eines Unfalles möglichst ohne Widerstand über Hindernisse hinweg gleiten kann. Das Ziel ist es, möglichst wenige Rotationskräfte durch Verdrehen zu erzeugen. Das ist auch der Grund, warum alle Arai Belüftungselemente immer so konstruiert und montiert sind, dass sie sich im Falle eines Unfalles widerstandsfrei vom Helm lösen.



Starke Außenschale, weiche Innenschale

Arai verwendet eine starke Außenschale um auftreffende Schlagenergie im Falle eines Unfalles zu verteilen und eine weichere Innenschale um die verbleibende Restenergie anschließend aufzunehmen. Die hierbei verwendete, einzigartige, einteilige EPS Innenschale vereinigt bis zu 5 unterschiedliche Dichten des Materials in nur einer Schale.



Organische Form

In der Form seiner Außenschalen orientiert sich Arai immer an der natürlichen, organischen Form des menschlichen Kopfes. Dies minimiert Luftturbulenzen, verbessert den Tragekomfort und ist optisch attraktiver.



Limitierte 5-Jahres Garantie

Alle Arai Helme sind mit einer limitierten 5-Jahres Garantie auf Produktions- und Verarbeitungsmängel ausgestattet. Wir führen Servicearbeiten bis zu einem Alter von 7 Jahren nach Produktionsdatum am Helm durch.



Unterschiedlich große Außenschalen

Anders als andere Helmhersteller verbaut Arai aus Sicherheitsgründen bei den meisten Modellen für jeweils zwei Helmgrößen eine eigene Außenschale. Dadurch, und durch die unterschiedlichen Arai Modelle, findet jeder Benutzer genau den Helm, der ihm persönlich am Besten passt und gefällt.



Arai In-house Kriterien

Arai-Helme werden nach den strengen Arai-internen Kriterien entwickelt, die über die vorgeschriebene ECE-Norm hinausgehen.